

TABULKA MOŽNÝCH PORUCH A JEJICH ŘEŠENÍ					
Porucha	Možná není plně uzavřen vypouštěcí ventil.				
	Ve zvedáku je možná málo oleje. Vyndejte zátku z otvoru pro doplňování oleje a doplňte zvedák čistým hydraulickým olejem určeným pro zvedáky.				
	Ve zvedáku je možná příliš mnoho oleje. Vyndejte zátku z otvoru pro doplňování oleje a vypusťte přebytečný olej.				
	Zvedák je možná zavzdušněný. Otevřete vypouštěcí ventil, několikrát zapumpujte pákou zvedáku a poté uzavřete vypouštěcí ventil. Odvzdušnění opakujte podle potřeby.				
	Možná nejsou plně uzavřeny ventily nebo jsou znečištěny. Abyste je opláchli, spusťte hlavu zvedáku dolů a uzavřete vypouštěcí ventil. Rukou zdvihněte hlavu zvedáku asi o 10cm, otevřete vypouštěcí ventil a poté silou co nejrychleji stlačte hlavu zvedáku dolů.				
Příčina	Zvedák při zatížení nedrží ve výšce.				
	Zvedák při zatížení nedrží ve výšce.				
	Zvedák při zatížení nedrží ve výšce.				
	Zvedák při zatížení nedrží ve výšce.				
	Zvedák při zatížení nedrží ve výšce.				
	Zvedák při zatížení nedrží ve výšce.				

OSVĚDČENÍ O ZKOUŠCE

VÝROBEK hydraulický zvedák

TYP _____

KONTROLOR _____

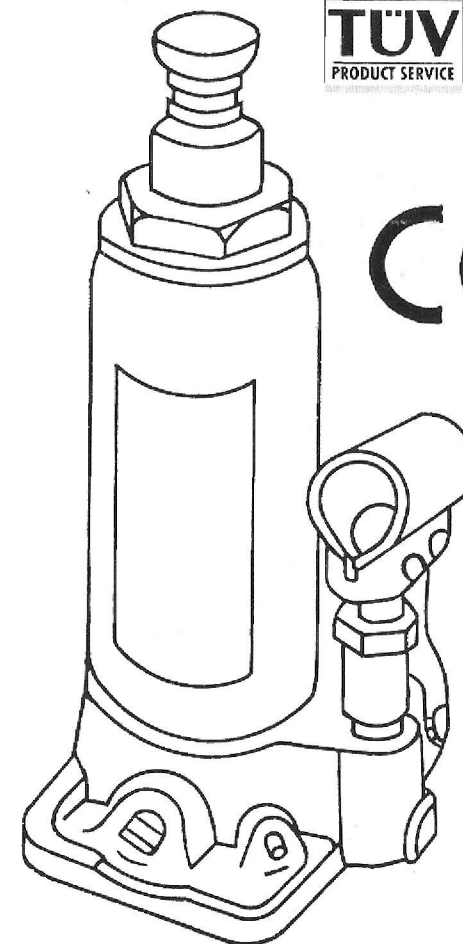
DATUM BALENÍ _____

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Tonáž v t	Počet pístů	Minimální zdvih mm	Maximální zdvih mm	Kód
2	1	158	308	H90202QYL2
2	1	181	345	H90204
2	2	150	360	HF020
3	1	195	380	H90304QYL3
4	1	178	343	H90404QYL4B
4	2	160	360	HF0402
5	1	195	357	GMP195MMH
5	1	216	413	H90504QYL5CDF1
5	2	225	500	TH805001
6	1	197	382	H90604QYL6D2
6	2	155	360	GMPJ0605H
6	2	215	485	HF0602
8	1	205	390	H0804QYL8
8	1	230	457	H90804
10	1	205	390	H1004QYL10
10	1	230	457	H91004QYL10CDF1
10	2	125	225	TH810002
12	1	190	350	H91207QYL12B
12	1	215	400	H1204QYL12
12	1	230	465	H91204QYL12CDF2
15	1	225	425	H1504QYL15
15	1	230	460	H91504
16	1	190	355	H91604QYL16B
16	2	225	425	J1605QYL16D2
20	1	190	345	H92007QYL20B
20	1	235	445	H2004
20	1	244	449	H92004QYL20
32	1	240	375	GMP32T230HQYL32C
50	1	300	480	H95004QYL50A

HYDRAULICKÝ ZVEDÁK

NÁVOD K POUŽITÍ



VAROVÁNÍ: Tento zvedák je určen pouze pro zvedání. Zvedák má být umístěn na pevné vodorovné ploše. Vždy zajistěte nebo podložte kola vozidla a zatáhněte ruční brzdu. Před započetím práce pod vozidlem použijte další podpůrné prostředky (např. stojany pod nápravu) k zajištění zdvihnutého vozidla. Nepřekračujte nosnost zvedáku. Před započetím zvedání vozidla se ujistěte, že zvedák pracuje správně a bezchybně. Nepřenastavujte pojistný ventil.

POSTUP POUŽITÍ

ZVEDÁNÍ:

1. Pomocí uššího konce páky zvedáku uzavřete vypouštěcí ventil jeho otáčením po směru hodinových ručiček (obr. 1).
2. Umístěte zvedák na vhodné místo pod vozidlo (řídte se manuálem k vozidlu). Pokud je třeba, otáčejte šroubem pro výškové nastavení hlavy zvedáku proti směru hodinových ručiček, až se hlava zvedáku dotkne vozidla (obr. 2).
3. Vložte páku do držáku na zvedáku a pumpujte s ní tak dlouho, až zvedák zvedne vozidlo do požadované výšky (obr. 3).

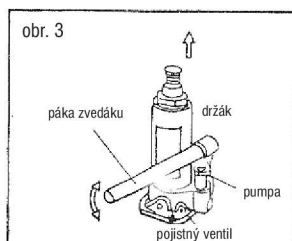
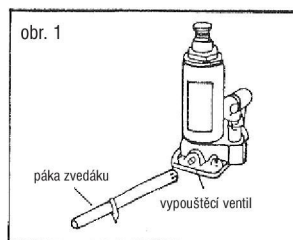
SPOUŠTĚNÍ:

**VAROVÁNÍ: SPOUŠTĚJTE VOZIDLO POMALU!
OTEVÍREJTE VYPOUŠTĚCÍ VENTIL POMALU!**

1. Vyndejte páku z držáku na zvedáku. Pomocí ušším konce páky otevírejte vypouštěcí ventil jeho POMALÝM otáčením proti směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA: NEOTEVÍREJTE VYPOUŠTĚCÍ VENTIL O VÍCE NEŽ JEDNO ÚPLNÉ OTOČENÍ.

2. Až vozidlo úplně klesne, odstraňte zvedák spod vozidla. (Pokud jste vysunuli šroub pro výškové nastavení hlavy zvedáku, otáčejte s ním po směru hodinových ručiček, až zajede dostatečně nízkou na to, abyste mohli zvedák odstranit spod vozidla.)



ÚDRŽBA

Doplňování oleje/Mazání

1. Umístěte zvedák do svislé polohy.
2. Spusťte pumpu a píst do nejnižší možné polohy.
3. Vyndejte gumovou zátku z otvoru pro doplňování oleje.
4. Naplňte zvedák pouze kvalitním hydraulickým olejem (plňte až po spodní okraj otvoru pro doplňování oleje) a odvzdušněte zvedák podle návodu uvedeného níže.
5. Pravidelně mažte kolíkové spoje a šroub pro výškové nastavení hlavy zvedáku vhodným mazadlem.



Odvzdušnění hydraulického systému

Občas se stává, že uvnitř zvedáku zůstanou zachyceny bublinky vzduchu, což snižuje účinnost zvedáku. Hydraulický systém odvzdušněte podle tohoto návodu.

1. Otevřete vypouštěcí ventil a vyndejte zátku z otvoru pro doplňování oleje.
2. Několikrát rychle zapumpujte, aby došlo k odvzdušnění.
3. Uzavřete vypouštěcí ventil a zandejte zátku do otvoru pro doplňování oleje.

Nyní by měl zvedák fungovat normálně. Pokud ne, opakujte odvzdušnění podle potřeby.

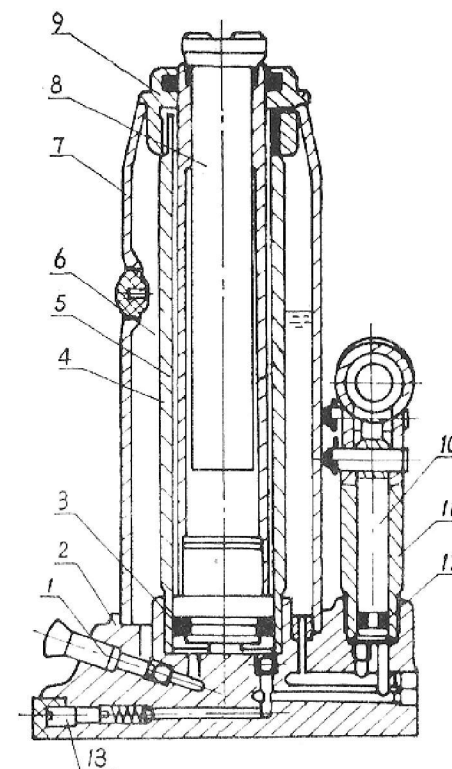
Ochrana proti korozi

Pokud se zvedákem nepracujete, nechávejte píst, pumpu a šroub pro výškové nastavení hlavy v nejnižší možné pozici. Udržujte zvedák v suchu. Pokud se objeví známky vlhkosti, otřete zvedák dosucha a namažte všechny části zvedáku vhodným mazadlem.

VAROVÁNÍ:

- Před použitím zvedáku si pečlivě prostudujte návod k použití.
- Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost zvedáku.
- Zvedák používejte pouze na pevné vodorovné ploše.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem, pokud není zajištěno dalšími podpůrnými prostředky (např. stojany pod nápravu).
- Zvedák nedemontujte. Demontáž by mohla vést k poruše zvedáku nebo k vašemu poranění.

KONSTRUKČNÍ SCHÉMA



1. Páčka vypouštěcího ventilu
2. Základna zvedáku
3. O-kroužek
4. Hydraulický válec
5. Píst
6. Hydraulický olej
7. Utěsněný zásobník oleje
8. Šroub pro výškové nastavení hlavy zvedáku
9. Kryt
10. Píst pumpy
11. Tělo (válec) pumpy
12. O-kroužek
13. Pojistný ventil